

Datum: Wed, 14 May 2008 10:18:42 +0200

Von: "Bange, Ulrich" <Ulrich.Bange@strassen.nrw.de>

An: manfred.niehus@gmx.de

CC: "Lützler, Alfred" <Alfred.Luetzler@strassen.nrw.de>, "Buttgereit, Ursula"

<Ursula.Buttgereit@strassen.nrw.de>, "Nölke, Melanie" <Melanie.Noelke@strassen.nrw.de>, "Edmonds, Heike"

<Heike.Edmonds@strassen.nrw.de>, "Reißing, Jörg" <Joerg.Reissing@strassen.nrw.de>

Betreff: A46 Lärmschutz Mirker Höhe, Ihre Mail vom 28. April 2008

Sehr geehrter Herr Niehus,

der BMVBW hat entschieden, dass ein Austausch der Glaswandelemente durch hoch absorbierende Wandelemente entsprechend der Forderung der Bewohner der Wohnsiedlung Mirker Höhe auf den Außenkappen der Brücke Uellendahler Straße

nicht durchgeführt wird.

Zur Verbesserung der Lärmsituation für Ihr Wohngebiet wird ein neuer Fahrbelag mit einer Lärmreduzierung von 4 dB(A) im relevanten Bereich der A46 ebenso wie lärmgedämmte Fahrbelagübergänge auf der Brücke Uellendahler Straße eingebaut.

Aufgrund dieser erst kürzlich festgelegten Vorgehensweise wird eine endgültige lärmtechnische Berechnung sowohl für die Gebäude (passiver Schallschutz) als auch für die Freiflächen (finanzielle Entschädigung) kurzfristig durchgeführt.

Die Ergebnisse dieser Berechnungen sind die Grundlagen, nach denen anschließend zeitnah der passive Schallschutz und die Freiflächenentschädigung abgewickelt werden.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag